

26 ОКТЯБРЯ СТРАНА ОТМЕТИТ ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА

Выпуск нашей газеты посвящен предприятию, для которого этот день является профессиональным праздником —
Открытому акционерному обществу «Управление автомобильного транспорта»

ТИТАН *инфо*

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА

#10 ОКТЯБРЬ 2008

www.titan2.ru

Владимир САДОВСКИЙ, генеральный директор ОАО «УАТ»:



В свой профессиональный праздник мы по традиции подводим итоги, называем лучших профессионалов.

«ВСЕМ АВТОМОБИЛИСТАМ - НИ ГВОЗДЯ, НИ ЖЕЗЛА»



Коллективу «Управления автомобильного транспорта» есть, чем гордиться. В минувшем году нам выпала большая честь и большая ответственность по строительству котлована под первую очередь Ленинградской АЭС-2. К этой большой работе мы готовились заранее. Получили все необходимые лицензии и сертификаты, в том числе международные. С помощью Холдинга «ТИТАН-2» приобрели современнейшую технику и качественно отремонтировали имеющийся парк машин. Все это позволило коллективу УАТ в сжатые сроки выполнить строительство котлована. В конце июня мы представили государственной комиссии готовый котлован под энергоблок № 1 будущей ЛАЭС-2, и комиссия дала высокую оценку выполненным работам.

Чтобы представить объемы котлована, достаточно сказать, что вывезено более 500 тысяч кубометров грунта. А если приплюсовать

дороги и производственные площадки, то объемы переработки земли превысят 1 миллион кубометров.

Работы на этом главном для всех сосновоборских строителей объекте продолжаются. Наши машинисты экскаваторов, бульдозеристы, водители показывают чудеса виртуозности и мастерства. Это не просто слова, на всевозможных конкурсах профессионального мастерства машинисты экскаваторов, например, поднимали ковшем спичечный коробок, настолько точно и грамотно работают уатовские специалисты. Образно говоря, могут даже нитку в иглолку вдернуть с помощью мощной техники.

В преддверие праздника большая группа наших автомобилистов отмечена министерскими, областными, городскими наградами и поощрениями предприятия.

Теперь уже начинается разработка нового

котлована под энергоблок ЛАЭС-2. Продолжаем строить дороги, работать на важных объектах в Усть-Луге, Новгороде, Киришах и в других городах. При этом оказываем услуги предприятиям, организациям и населению города. Машины с эмблемой УАТ можно увидеть на объектах и дорогах практически по всей России. А в Ленинградской области наше предприятие считается одним из лучших, и это ко многому обязывает.

Не будет преувеличением сказать, что УАТ был и остается своеобразной кузницей кадров. Бывшие наши работники успешно делают карьеру на самых разных предприятиях города и области. Со многими из них мы постоянно поддерживаем связи, даем при необходимости консультации и советы.

Сегодня хочется сказать огромное спасибо всему коллективу за труд, за верность УАТу. Большого уважения и признательности

заслуживает самоотверженный труд водителей, ремонтников, диспетчеров, руководителей структурных подразделений, которые в непростых экономических условиях обеспечивают бесперебойное транспортное обслуживание и выполняют важные задания. Особая благодарность ветеранам, отдавшим лучшие годы своей жизни на благо развития и процветания предприятия.

В этот день поздравляю всех автомобилистов города с нашим общим праздником. Желаю по шоферской традиции «ни гвоздя, ни жезла».

От всей души желаю Вам и Вашим семьям крепкого здоровья, счастья, благополучия, уверенности в своих силах, новых успехов и достижений, мира и добра.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ



В преддверии Дня автомобилиста Почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации награжден Павел Павлович Пропалов.

Он стал почти легендой ОАО «Управление автотранспортного предприятия». 38 лет работает здесь. Вначале был водителем, начальником

гаража, старшим мастером. И вот уже 15 лет является начальником участка центральных авторемонтных мастерских УАТ.

Павел Павлович руководит большим коллективом, которому по плечу любые задачи. Ремонтники Пропалова могут «привести в чувство» любую технику. И для этого они хорошо оснащены. На участке множество стенов, которые «пробивал» сам Пропалов. Он доказывал, убеждал, что сегодня невозможно ремонтировать машины методом «тыка»: «Раз нам доверяют современную технику, то и ремонтировать ее мы должны тоже на современном уровне». Тогда на участке появилось немало всевозможных приспособлений, вплоть до компьютерной диагностики.

Всегда энергичный, всегда подтянутый, Павел Павлович умеет так ставить задачи, что не выполнить их просто невозможно. Поэтому коллектив участка всегда успешно справляется с производственными задачами.

Свой богатый опыт П. П. Пропалов щедро передает другим. Совет, помощь, просто доброе слово — они всегда ценились, а сегодня особенно. Поэтому и тянутся к нему люди, находя в ответ сердечное участие.

За свой многолетний и добросовестный труд Павел Павлович Пропалов награжден нагрудным знаком «Почетный работник автотранспортного союза Российской Федерации» и имеет множество других поощрений.

НАЧАЛЬНИК ХОЗЯЙСТВА

Так в официальных документах значится ее должность, но Аллу Христофоровну Тонконожку и без должности знают в УАТе, как самую заботливую хозяйку! Она из породы людей, которым до всего есть дело. УАТ давно стал для Аллы Христофоровны вторым домом. Из 38 лет трудового стажа 32 года отданы родному управлению автотранспорта. Кроме того, она - неосвобожденный профсоюзный лидер, инициатор и участник всех добрых начинаний в коллективе.



За добросовестное отношение к обязанностям в ее личном деле более 30 поощрений, включая Почетную грамоту Министерства транспорта России и звание «Ветеран труда». А в этом году в честь 60-летия создания профсоюза работников атомной энергетики и промышленности А.Х. Тонконожка были вручены часы с юбилейной символикой.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ — УСТОЙЧИВОЕ

Открытое акционерное общество «УАТ» ежегодно отчитывается перед акционерами о своей производственной и финансовой деятельности. И еще не было случая, чтобы аудиторы или совет директоров «зарубили» годовой отчет. Напротив, постоянно отмечается, что финансовое состояние предприятия — устойчивое. Финансовая устойчивость, как отмечают специалисты, есть определенное состояние счетов предприятия, гарантирующее его постоянную платежеспособность.

Во многом стабильность и платежеспособность определяет грамотная работа бухгалтерии и непосредственно главного бухгалтера.

Ольга Богдановна Ерошкина в должности главного бухгалтера УАТ с 2001 года. Ее отличают высокая работоспособность и творческий подход к хозяйственно-финансовой деятельности. Казалось бы, какое уж тут творчество? Но Ольга Богдановна, говорят в коллективе, в скучных цифрах видит свою поэзию.

Принципиальна. Требовательна. Вежлива. Общительна. Принимает активное участие в общественной жизни коллектива. Это все о ней. Благодаря правильной экономической политике, которую проводит О. Б. Ерошкина, ОАО «УАТ» не имеет задолженности по выплатам текущих платежей во всех уровнях бюджета и заработной платы.

За добросовестный труд Ольге Богдановне Ерошкиной объявлена благодарность губернатора Ленинградской области.

