

«МУЖСКОЙ РАЗГОВОР»



Мужской хор управления автомобильного транспорта «Мужской разговор» под управлением Любови Ивановны Муратовой — особая гордость коллектива. Пожалуй, это единственный в России хор водителей, которые каждый день уходят в рейсы... Собраться вместе им очень и очень нелегко. И все-таки хор существует!

Два года назад был объявлен конкурс хоровых коллективов города. Именно тогда Владимир Брониславович Садовский произнес фразу, ставшую крылатой: «В УАТе поют все!». И, действительно, у автотранспортников оказалось немало талантов. Тогда-то «Мужской разговор» и начал свою историю.

За два года самодетельный хор водителей уже побывал на многих предприятиях

города, на разных фестивалях, в частности, нынешним летом на Белоярской атомной станции под Свердловском на фестивале городских-спутников атомных станций завоевал практически все призы.

А сейчас «Мужской разговор» записывает новый диск, с которым вскоре могут познакомиться любители этого хорового коллектива.

АППЕТИТНЫЙ ЦЕХ



Слава о рабочей столовой УАТ идет по всей промзоне и даже в городе. Многие знают, что здесь можно покушать почти как дома и за умеренную цену. Доводилось видеть, как специально останавливаются служебные автобусы, чтобы высадить желающих пообедать в столовой УАТ. Но главным образом столовая предназначена для автомобилистов.



Н.В.Веснина

— Завтрак у нас начинается в 7 часов 15 минут, — объясняет повар столовой Нина Васильевна Веснина, — и за час все желающие могут позавтракать. Наверное, мы единственные среди столовых, кто работает в такое время. Это связано со спецификой шоферской профессии. Водители уезжают рано, в восемь часов они уже должны быть на объекте, поэтому горячий завтрак многим приходится очень кстати.

Обед продолжается с 11-30 до 14-00. Но это совсем не значит, что голодный водитель, вернувшийся из рейса, не сможет пообедать во внеурочное время. Повара накормят любого, правда, особого разнообразия блюд при этом не гарантируют...

А вообще готовят в столовой очень разнообразно, в небольших котлах. Получается гораздо вкуснее и полезнее. Лучше, считают повара, приготовить еще что-то, если не хватает, чем парить несколько часов, например, один и тот же борщ. В меню ежедневно масса самых разнообразных блюд, способных удовлетворить любой вкус. И особенно славится столовая своей выпечкой.

Здесь же проводят и торжественные мероприятия, различные приемы. Вот недавно принимали своих ветеранов. Столы для них накрывались, как для самых дорогих гостей. Лишнее говорить, что в ответ слышались одни горячие благодарности.

Руководство УАТ считает столовую своим особым цехом. Внимание ей оказывается, как одному из важных подразделений предприятия. И работники столовой к празднику автомобилистов награждаются наряду с другими передовиками. Так, повара столовой Татьяна Николаевна Алешкевич и Нина Васильевна Веснина, а также кассир-калькулятор Татьяна Геннадьевна Маслова представлены к благодарности руководства ОАО «Управление автотранспортного предприятия».



Т.Н.Алешкевич



Т.Г.Маслова

ЗДОРОВЬЕ - ПОЛОВИНА УСПЕХА, И ОСНОВНАЯ!

Рабочий день у водителей управления автотранспортного предприятия начинается рано. В семь часов утра большая часть машин уже выезжает на линию.



Утренний выезд

— Сегодня на предприятии 420 единиц самой разной техники. — Рассказывает заместитель генерального директора УАТ по эксплуатации Иван Николаевич Птахин. — Каждый день на линию выходит порядка 300 машин. Мы можем выпустить и большее количество техники, если будет необходимо. Закрываем все заявки и стараемся полностью обеспечить наших потребителей и партнеров.

... В два потока выезжают машины со двора — их уже ждут на стройках, на многочисленных объектах города и области. Но перед началом работы — обязательный предрейсовый осмотр в собственном медпункте.



В массажном кресле

В общем-то медпункт и создавался для медицинского предрейсового контроля водителей УАТ. Но на предприятии решили, что здоровье работников — одно из важных слагаемых успешного труда. И медицинский пункт постепенно обрел свой сегодняшний вид. После большой реконструкции помещений здесь светло, просторно, красиво. В распоряжении медиков современное оборудование, которое даже не в каждой поликлинике встретишь. Например, массажное кресло.

На предприятии достаточно хорошо развита врачебная помощь. Не дай Бог случится какая-то травма, здесь все сделают, чтобы оказать

первую помощь. Для этого есть и инструменты, и оборудование, и все медикаменты. И, конечно, специалисты.

— К счастью, — говорит заведующая здравпунктом Нелли Вячеславовна Перминова, — травм бывает немного. Поэтому мы в своей работе основным направлением считаем профилактику. Чем чаще всего болеют водители? Остеохондроз и простудные заболевания больше всего докучают шоферам. Вот мы и закупали оборудование, которое помогает в лечении этих недугов. Очень эффективно используем массажное кресло, ингаляторы, УВЧ и другое оборудование.

А еще на предприятии работает стоматологический кабинет. Здесь каждый желающий может бесплатно вылечить зубы или снять острую боль. Врач стоматолог-терапевт Анатолий Степанович Голованов имеет огромный опыт работы и очень добросовестно относится к своему делу. К нему работники предприятия идут без боязни. Свой доктор старается не причинить боли и очень индивидуально относится к каждому пациенту.

Замечательный штрих в работе медпункта — здесь принимают не только ныне работающих на предприятии, но и ветеранов, которые находятся на заслуженном отдыхе. Каждый пенсионер может воспользоваться услугами уатовских медиков, и их здесь встречают со вниманием и очень доброжелательно.

Руководители предприятия не жалеют средств на развитие собственного здравпункта. Если посмотреть статистику заболеваний, то это оборачивается большей производительностью производства. И люди чувствуют заботу о себе, а это очень многого стоит.



У стоматолога